



LE SOLEIL

Rapport



Titre :

Sondage auprès de la population de la Ville de Québec sur le projet de tramway

16 juin 2010



TABLE DES MATIÈRES

1. MÉTHODOLOGIE.....	3
2. FAITS SAILLANTS.....	4
3. LE PROJET DE TRAMWAY.....	6
3.1. NOTORIÉTÉ DU PROJET DE TRAMWAY.....	6
3.2. FAVORABLE OU DÉFAVORABLE FACE AU PROJET.....	6
3.3. RAISONS INVOQUÉES LORSQUE FAVORABLE.....	7
3.4. EXPLICATION DE LA FERMETURE AU PROJET.....	8
3.5. NIVEAU D'INTÉRÊT À UTILISER LE TRAMWAY.....	9
3.6. NÉCESSITÉ DE TENIR UN RÉFÉRENDUM.....	10
3.7. PRIORITÉ DU MAIRE LABEAUME.....	11



1. MÉTHODOLOGIE

Le sondage a été réalisé les 14 et 15 juin 2010 par voie d'entrevues téléphoniques à partir du centre d'appels de Segma Recherche à Saguenay. L'échantillon a été tiré aléatoirement parmi les échanges téléphoniques de la Ville de Québec et les répondants ont été sélectionnés de façon aléatoire parmi les citoyens de 18 ans et plus au sein des ménages contactés.

Au total, 403 entrevues ont été réalisées auprès des résidents de la Ville de Québec. Les données d'ensemble ont été pondérées sur la base du recensement de 2006 en fonction du sexe, de l'âge et du secteur de résidence des répondants de façon à rendre les résultats conformes à la situation générale de la population de cette ville.

Les résultats d'ensemble comportent une marge d'erreur échantillonnale théorique de $\pm 4,9\%$, selon un intervalle de confiance de 95 %. Notez que dans le rapport, les résultats en % peuvent ne pas totaliser 100 % à cause du facteur d'arrondissement.

Échantillon du sondage

Population	Répondants	Marge d'erreur
Total	403	$\pm 4,9\%$





2. FAITS SAILLANTS

Le projet de tramway accueilli favorablement par la population de Québec; mais les X se montrent cette fois plus sceptiques face au projet du maire Labeaume

- x Parmi les répondants qui connaissent le projet de tramway (91 %), un projet qui s'inscrit dans le plan plus global de mobilité durable de la Ville de Québec, plus de sept répondants sur dix (71 %) se disent favorables alors que 22 % sont défavorables;
- x Les appuis sont plus élevés dans Sainte-Foy-Sillery à 77 % et moins importants dans les arrondissements de Les Rivières (64 %) et Haute-Saint-Charles (63 %);
- x Les universitaires sont les plus favorables au projet (37 % sont très favorables versus 28 % pour l'ensemble de la population) alors que les X (35 à 44 ans) se montrent plus sceptiques avec un niveau d'appui chutant à 56 % versus 71 % pour l'ensemble de la population.

Solution pour les uns, risque financier pour les autres

- x Les répondants favorables au projet invoquent d'abord l'amélioration du transport en commun dans la Ville et ensuite la décongestion du réseau routier, deux raisons qui recourent en partie une même réalité, soit la solution aux problèmes de transport actuels;
- x Les gens défavorables invoquent principalement les coûts élevés, d'où les risques d'endettement et/ou les hausses de taxes consécutives.



Utilisateurs potentiels davantage favorables au projet

- x Six Québécois sur dix (60 %) se disent intéressés à utiliser le tramway, contre 38 % de non-utilisateurs et 2 % qui ne peuvent se prononcer;
- x Les résidants de Limoilou sont ceux qui prévoient utiliser le tramway en plus grand nombre (70 %), alors que ceux de la Haute-Saint-Charles (49 %) et Des Rivières (51 %) seront les moins nombreux dans les wagons;
- x Les X (35 à 44 ans) seront les moins grands utilisateurs de tous les groupes d'âge à 43 %;
- x Comme c'est le cas de la plupart des projets d'infrastructures publiques, les utilisateurs potentiels sont beaucoup plus souvent favorables au projet à 76 % alors que le niveau d'appuis chute à 21 % chez les non-utilisateurs potentiels.

Oui au référendum

- x Les deux tiers des Québécois (65 %) estiment que le maire Labeaume devrait tenir un référendum sur le projet. Les appuis au référendum culminent à 77 % chez les répondants défavorables au tramway.

Le tramway n'est pas la grande priorité

- x Malgré un appui initial relativement élevé au projet de tramway, la baisse des taxes reste la « première » priorité de 37 % des citoyens de la Ville de Québec, tout juste devant la construction d'un nouveau Colisée (33 %). Le tramway qui était le point majeur du sondage obtient tout de même 22 % des mentions, alors que les Jeux olympiques sont le choix de seulement 5 % des répondants;
- x Certains sous-groupes se démarquent nettement en ce qui concerne le choix des priorités : 44 % des hommes optent pour le Colisée; 46 % des femmes pour la baisse des taxes; 37 % des universitaires choisissent le tramway; 12 % des hauts salariés (90 000 \$ et plus) priorisent les Jeux olympiques.



3. LE PROJET DE TRAMWAY

3.1. Notoriété du projet de Tramway

	Total N=403
Oui	91 %
Non	9 %

Q1. Connaissez-vous au moins pour en avoir entendu parler, le projet de Tramway?

3.2. Favorable ou défavorable face au projet

	Total N=366
Très favorable	28 %
Plutôt favorable	43 %
Favorable (Total très et plutôt favorable)	71 %
Plutôt défavorable	14 %
Très défavorable	8 %
Défavorable (Total plutôt et très défavorable)	22 %
NSP/NRP	7 %

Q2. Dans le cadre de son plan de mobilité durable, la Ville de Québec mise sur le tramway afin de poursuivre son développement. Que pensez-vous du projet annoncé cette semaine par le maire Labeaume ? Êtes-vous... au projet?



3.3 Raisons invoquées lorsque favorable

	Total N=260
Amélioration majeure du transport en commun	30 %
Décongestion des routes	18 %
Facteurs écologiques (bon pour l'environnement)	15 %
Tramway est un meilleur mode de transport en commun (efficace)	10 %
Contribution au développement économique	6 %
Projet du maire / en accord avec le maire	5 %
Contribue au cachet touristique de la ville et à son rayonnement	5 %
Ralentissement de l'étalement urbain	1 %
Autres raisons	2 %
NSP / NRP (incluant ceux qui ne sont pas assez informés)	8 %

Q2A. Pourquoi?



3.4. Raisons invoquées par les opposants au projet

	Total N=80
Coûts sont irréalistes / le projet est trop coûteux / Augmentation de taxes à prévoir	39 %
Pas une solution réaliste (problèmes de fonctionnement à prévoir)	18 %
Pas de réel besoin / ne désengorgera pas les autoroutes	16 %
Va nuire à la circulation automobile et aux autobus	11 %
D'autres projets sont plus prioritaires	9 %
Autres	5 %
NSP / NRP	2 %

Q2B. Pourquoi?



3.5. Niveau d'intérêt à utiliser le Tramway

	Total N=403
Oui, certainement	30 %
Oui, probablement	30 %
Intéressé (Total oui, certainement et probablement)	60 %
Non probablement pas	18 %
Non, certainement pas	20 %
Pas intéressé (Total non, probablement pas et certainement pas)	38 %
NSP / NRP	2 %

Q3. Seriez-vous intéressé personnellement à utiliser le tramway ?



3.6. Nécessité de tenir un référendum

	Total N=403
Oui	65 %
Non	30 %
NSP/NRP	5 %

Q4. Est-ce que le maire Labeaume devrait tenir un référendum sur ce projet de tramway?



3.7. Première priorité du maire Labeaume

	Total N=403
La baisse de taxes	37 %
La construction d'un nouveau Colisée / Le retour des Nordiques	33 %
Le projet de Tramway	22 %
Les Jeux olympiques	5 %
Aucun	1 %
Autre projet	1 %
NSP / NRP	1 %

Q4. À votre avis, quel devrait être l'ordre des priorités du maire Labeaume entre le projet de tramway, les Jeux olympiques, la construction d'un nouveau Colisée pour le retour des Nordiques et la baisse des taxes?